

# MANUEL D'UTILISATION

## BATTERIE LITHIUM-ION

### SÉRIE JARO-BTP



- > JARO-BTP28.12 MINI
- > JARO-BTP28.12
- > JARO-BTP56.12
- > JARO-BTP84.12



## JARO-BTP28.12 MINI **HIGH CAPACITY**



## JARO-BTP28.12 / BTP56.12 / BTP84.12 **HIGH CAPACITY**



BTP28.12



BTP56.12



BTP84.12

## SPÉCIFICATIONS JARO-BTP LI-ION PORTABLES

Paramètre	BTP28.12 MINI	BTP28.12	BTP56.12	BTP84.12
				
Chimie de la batterie	Li-ion	Li-ion	Li-ion	Li-ion
Capacité	28Ah	28Ah	56Ah	84Ah
Tension nominale	11,1V			
Tension de sortie	9,0 - 12,6V			
Convient pour moteur	non adapté	non adapté	40lbs	55lbs
Tension de charge	12,6V±0,1V			
Courant de charge maximal	10A	10A	20A	30A
Courant de charge recommandé	6A	6A	<12A	<12A
Température de fonctionnement en décharge	-20 - 50°C			
Température de charge	0 - 45°C			
Puissance électrique par boîtier	200W	200W	400W	600W
Courant de décharge maximal en pointe (3 sec.)	30A	30A	55A	70A
Courant maximal en décharge	20A	20A	35A	50A
La batterie se coupe à	8,5V			
Modèle de boîtier Pelican	1120F boîtier portable	2050 storm case	2050 storm case	2050 storm case
Longueur	214mm	300mm	300mm	300mm
Largeur	172mm	249mm	249mm	249mm
Hauteur	98mm	119mm	119mm	119mm
Poids	2,4kg	3,1kg	4,6kg	6,1kg
Spécifications connecteur IP68	Maximum 4A, 12V (tension indépendante de la tension de la batterie)			

Les boîtiers sont fournis en standard avec :



Pour charger les boîtiers, le chargeur JCC12/6 Li-ion spécialement conçu est nécessaire (à commander séparément).



Le **JCC12/6 Li-ion** peut être utilisé avec les quatre portables.

Le **JCC12/15 Li-ion** est spécifiquement destiné au JARO-BTP56.12 et au JARO-BTP84.12.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

## Général

Respectez toutes les instructions du manuel et conservez-le pour pouvoir le consulter si nécessaire. Les travaux sur la batterie doivent être effectués uniquement par du personnel qualifié, et une batterie endommagée ne doit pas être utilisée. Vous devez garder la batterie hors de portée des enfants. La batterie est destinée à un usage général comme source d'alimentation pour des équipements non critiques. Par exemple, la batterie ne doit pas être utilisée pour une application médicale sans une évaluation approfondie des risques. De plus, la batterie peut être utilisée pour des systèmes de propulsion légers ainsi que pour l'alimentation d'équipements statiques.

## Risque d'explosion et d'incendie

- > Les pôles du connecteur sont sous tension. Ne mettez donc pas de matériaux conducteurs dans les connecteurs.
- > La batterie ne doit pas être en contact avec le feu ou placée à proximité directe d'une source de chaleur.
- > Utilisez et stockez la batterie sur une surface ininflammable et résistante à la chaleur.
- > Le boîtier est résistant à l'humidité et aux éclaboussures. Assurez-vous que le boîtier reste bien fermé sous la pluie et que les connexions au chargeur USB et au connecteur de voiture soient protégées de l'eau pénétrante lorsqu'ils sont utilisés sous la pluie. Après utilisation sous la pluie, il est conseillé de laisser le boîtier sécher dans un environnement sec avec le couvercle légèrement ouvert.
- > En cas d'incendie, utilisez un extincteur à mousse (type D) ou à CO<sub>2</sub>.

## Sécurité et protection

- > Ne démontez jamais la batterie. La batterie contient des électrolytes et des vapeurs d'électrolytes qui sont nocifs pour la santé. Évitez tout contact avec ceux-ci. En cas de contact physique, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
- > Évitez d'endommager la batterie. Une batterie endommagée ne doit plus être utilisée.
- > Une batterie endommagée ou déformée est inutilisable et doit être éliminée comme Déchet Chimique Spécial.
- > Évitez les chocs mécaniques tels que les chutes, les coups, les torsions, etc. Ne coupez ou ne percez jamais le boîtier. N'exercez aucune pression sur la batterie ou les points de connexion.
- > Utilisez un chargeur adapté aux batteries Li-ion et fonctionnant dans les spécifications de la batterie.

## Instructions pour connecter les boîtiers portables

- > Utilisez des câbles de section suffisante. Faites attention à la charge de courant requise et à la longueur des câbles.
- > Les boîtiers ne doivent pas être utilisés en série.
- > Les boîtiers peuvent être connectés en parallèle jusqu'à quatre unités.
- > Dans le boîtier, respectivement une, deux ou trois batteries JARO-BT28.12 sont connectées en parallèle. Assurez-vous que chaque batterie est connectée avec un connecteur XT.

## Chargement et déchargement

- > Vérifiez la tension du réseau avant de brancher le chargeur de batterie au réseau électrique. Les batteries doivent être chargées uniquement via le connecteur Anderson orange.
- > La batterie ne doit être chargée qu'avec les câbles fournis. Prolonger les câbles de charge peut entraîner un chargement lent ou incomplet de votre batterie, car le chargeur ne peut plus détecter correctement la tension de la batterie.
- > La batterie doit être chargée uniquement dans un environnement sec et non inflammable.
- > Le régulateur de tension dans le boîtier doit être éteint après utilisation (après une période d'utilisation, avant de stocker le boîtier). Cela peut se faire en déconnectant les deux connecteurs XT jaunes dans le boîtier. Les connecteurs des batteries peuvent rester branchés. Il est nécessaire de désactiver le régulateur de tension car il consomme une petite quantité d'énergie et peut décharger lentement la batterie pendant le stockage. Avant d'utiliser le boîtier,

reconnectez les connecteurs. Ensuite, chargez le boîtier via le connecteur Anderson pour que toutes les batteries soient recalibrées et affichent les valeurs correctes dans l'application.

- > La batterie ne doit pas être chargée avec des câbles endommagés. Vérifiez cela avant de charger.
- > Utilisez le chargeur dans un environnement sec. Le chargeur ne doit pas entrer en contact avec l'humidité à moins qu'il ne s'agisse d'un chargeur étanche.
- > Un JARO-BTP Portable ne peut pas être surchargé et ne sera pas endommagé par une décharge complète.
- > Lors de la décharge, assurez-vous que le courant maximal reste dans les spécifications. Il est important d'installer une capacité de batterie suffisante pour éviter de dépasser les spécifications à pleine charge. Bien que la batterie se coupe en cas de courant élevé, cela ne se produit qu'après un certain temps pour absorber les pics de courant. Dépasser régulièrement le courant maximal est mauvais pour la durée de vie de la batterie.
- > La batterie a une autodécharge de 3 à 5 % par mois. Avec des appareils connectés, cela se produit naturellement plus rapidement, et selon le type de batterie, cela peut être moins ou beaucoup plus. Vérifiez régulièrement la tension de la batterie. Rechargez-la si la tension est inférieure à 9,5V. Gardez la batterie connectée au chargeur jusqu'à ce que le chargeur s'arrête.

**ATTENTION** : Le compteur SOC (State of Charge) dans l'application est basé sur le principe de Coulomb. Cela signifie que la mesure est précise, mais doit être recalibrée après une période de plus de 14 jours sans utilisation du boîtier. En effet, l'affichage perd lentement sa précision. Pour le pack batterie, ce n'est pas important car il ne s'agit que d'un calcul. Après une longue période d'inactivité, chargez le boîtier avant de l'utiliser. L'application calibrera à ce point à 100 % et sera précise pour les 14 prochains jours.

- > Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, il est recommandé de déconnecter les appareils et d'éteindre le régulateur de tension.
- > La batterie ne doit pas être chargée si sa température est inférieure à 0°C. Si elle est chargée, la batterie peut être déchargée jusqu'à -20°C. Comme la température de la batterie augmente pendant la décharge, la recharge peut être effectuée immédiatement après la décharge si la température de la batterie est supérieure à 0°C.
- > Rechargez une batterie complètement déchargée dans les 24 heures. Lorsque la batterie est vide, les consommateurs sont déconnectés, mais l'énergie restante dans la batterie est si faible qu'en raison de l'autodécharge et de la consommation par l'électronique de la batterie, la sous-tension à laquelle la batterie peut être endommagée est atteinte relativement rapidement.
- > Même si la batterie n'est pas complètement déchargée, il est conseillé de charger complètement les batteries au moins une fois par mois pour recalibrer les mesures internes et garantir la fiabilité des lectures.

### **Avvertissement pour l'utilisation en parallèle ou en série**

- > Lors de l'utilisation en parallèle, les batteries doivent être dans un état de charge égal. Chargez donc entièrement les batteries individuellement, puis connectez-les en parallèle.
- > Si des batteries connectées en parallèle sont partiellement ou totalement déchargées, il ne faut pas remplacer l'une des batteries par une batterie pleine. Cela est dommageable pour les batteries. Dans ce cas, chargez toutes les batteries individuellement jusqu'à ce qu'elles soient pleines, puis connectez-les à nouveau en parallèle.
- > Il n'est pas permis de connecter les batteries en série.

### **Avvertissements pour le transport**

- > Transportez les batteries dans leur emballage d'origine ou dans un emballage de qualité équivalente offrant une protection suffisante contre les chocs et les chutes.
- > Attachez les batteries pendant le transport.
- > Évitez les chocs mécaniques tels que les coups et les chutes.

# L'APPLICATION JARO LI-ION

## Général

Toutes les informations disponibles dans la batterie concernant l'état de charge, la consommation de courant, la tension, la température, etc., sont disponibles via une connexion Bluetooth sans fil pour être lues sur un appareil Android ou Apple grâce à notre application Jaro li-ion. Le grand avantage de l'application est qu'elle permet de suivre en temps réel l'état et les performances de la batterie sans avoir besoin d'installer des instruments supplémentaires.

## Télécharger et installer l'application Jaro li-ion

- > L'application Jaro li-ion est disponible pour les appareils Android (à partir de la version 4.3) et Apple (à partir de la version iOS 7.2).
- > Téléchargez et installez l'application Jaro li-ion depuis la Google Play Store ou l'App Store.



## Connexion avec la batterie JAROCELLS

- > Ouvrez l'application Jaro li-ion sur votre appareil.
  - ATTENTION** : La batterie doit être à une portée de <6 mètres de votre appareil.
- > Lorsque l'application démarre, elle recherche les batteries à proximité. Lorsque les batteries sont trouvées, leurs noms apparaissent à l'écran.
- > Cliquez sur la batterie à laquelle vous souhaitez vous connecter. Vous verrez le message "Connecting".
- > L'application se connecte à la batterie choisie et affichera maintenant les données de cette batterie.



## Informations disponibles

- > Lorsque vous êtes connecté à votre batterie, les informations de base apparaissent à l'écran. Au centre, vous voyez l'état de charge de la batterie (le pourcentage, également appelé "State of Charge") et en dessous la tension, la capacité de la batterie et le statut. Sous "Estimated duration", vous voyez le temps restant jusqu'à ce que la charge soit terminée si la batterie est en cours de chargement, ou le temps restant jusqu'à ce que la batterie soit vide si elle est en cours d'utilisation et que la charge reste constante.
- > En glissant vers la gauche (mouvement de balayage), l'écran suivant avec des informations actuelles apparaît : la tension, le courant (en charge/décharge), la température de la batterie et le nombre de cycles de charge. Ce dernier indique le nombre de fois que la batterie a été complètement déchargée puis rechargée (pour la capacité totale).
- > En glissant encore une fois vers la gauche, l'écran d'informations système apparaîtra. Cet écran affiche les notifications des éventuelles particularités.



## Changer le nom de la batterie

- > Donnez à chaque batterie un nom unique.
- > Connectez votre appareil à la batterie et cliquez sur l'icône en forme de crayon en haut à droite de l'écran. Ensuite, touchez le champ contenant le nom actuel.
- > Saisissez le mot de passe **5678** et confirmez avec "Confirm".
- > Donnez un nouveau nom à la batterie (**max. 18 caractères**) et confirmez-le.
- > La connexion sera maintenant interrompue et la batterie sera désormais trouvée sous le nouveau nom.

## Dépannage en cas de déconnexion

### > Que faire si la connexion avec la batterie est interrompue ?

“Quittez” l’application Jaro li-ion et redémarrez l’application. **ATTENTION** : Par “Quittez l’application”, nous entendons que l’application doit être complètement fermée et non simplement minimisée. Voici comment procéder :

**Apple:** Double-cliquez sur le bouton d’accueil ou (à partir de l’iPhone 11) balayez lentement vers le haut depuis le bas de l’écran et arrêtez-vous à mi-chemin de l’écran. Le sélecteur d’applications s’active ; balayez ensuite les aperçus de l’application vers le haut pour les fermer complètement.

**Android:** Cliquez sur le bouton Vue d’ensemble pour afficher toutes les applications actives et balayez l’application Jaro li-ion vers le haut pour la fermer.

Assurez-vous d’être à moins de 6 mètres de la batterie. L’émetteur Bluetooth de la batterie a une portée d’environ 6 mètres.

### > Avec mon appareil Android, je ne vois aucune batterie apparaître dans l’application ?

Lors de l’installation de l’application Jaro li-ion sur un appareil Android, il vous sera demandé d’accorder l’accès à votre localisation. Cette fonction doit être activée, sinon l’application ne fonctionnera pas correctement. De plus, la localisation (GPS) doit être activée sur un appareil Android lorsque vous utilisez l’application.

### > Je tente de me connecter avec un autre appareil, mais je n’y parviens pas ?

La batterie ne peut être connectée qu’à un seul appareil à la fois. Déconnectez d’abord l’appareil actuel et/ou fermez complètement l’application avant d’essayer de vous connecter avec un autre appareil.

## GARANTIE

- > La période de garantie est de cinq ans pour la batterie et ses accessoires.

### Conditions de garantie

- > La garantie s’applique pour une utilisation normale conformément aux recommandations et spécifications.
- > La garantie est accordée uniquement si la facture d’achat peut être présentée.
- > La garantie se limite à la réparation ou au remplacement du produit livré. Les dommages indirects sont expressément exclus.
- > Dans tous les cas où les conditions de garantie ne sont pas claires, nous nous efforcerons de résoudre les réclamations de manière raisonnable, conformément aux conditions de responsabilité.

### Responsabilité

- > En dehors de la garantie donnée par JAROCELLS B.V. sur le produit, JAROCELLS B.V. n’accepte aucune responsabilité.
- > Seuls les dommages directs seront éventuellement indemnisés. Les dommages indirects tels que la perte de revenus et les dommages corporels sont exclus.
- > L’acheteur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour prévenir les dommages.
- > Si JAROCELLS B.V. est responsable des dommages subis, l’obligation d’indemnisation est limitée au maximum du montant versé par les assureurs. Si les dommages ne sont pas couverts par l’assurance, l’indemnisation sera au maximum égale au montant de la facture.
- > Exclusions de responsabilité et de droit à la garantie :
  - Calamité extérieure telle que la foudre
  - Utilisation d’un chargeur inapproprié
  - Installation ou utilisation incorrecte
  - Réparations effectuées par des tiers ou modifications apportées
  - Utilisation de la batterie si de l’eau a (potentiellement) pénétré dans le boîtier
  - Utilisation de la batterie en présence de défauts visibles ou détectés (tels que déformation due à la chaleur, odeur de brûlé, pièces desserrées, etc.)



We've got the power



JAROCCELLS B.V., Van Gijnstraat 5b, 2288 GA Rijswijk, les Pays-Bas. [info@jarocells.fr](mailto:info@jarocells.fr) / [www.jarocells.fr](http://www.jarocells.fr)

NEXT GENERATION BATTERY PACKS