

MODE D'EMPLOI BATTERIE LITHIUM-ION JARO-HIGH CAPACITY



JARO
BT25.24

HIGH
CAPACITY

SPECIFICATIONS

Paramètre	JARO-BT25.24
Chimie de la batterie	Li-ion (NMC)
Capacité	25Ah
Tension nominale	25,2V
Température pendant la charge	0 / +45°C
Tension de charge	29,2V±0,1V
Courant de charge maximal	20A
Courant de charge recommandé	≤10A
Température de fonctionnement pendant la décharge	-20 / +50°C
Tension de sortie	21,0 - 29,2V
Courant de décharge maximal	30A
Puissance maximale par batterie	756W
Arrêt automatique de la batterie	19,8 - 21,2V
Longueur	181mm
Largeur	76mm
Hauteur	165mm
Poids	3,0kg
Température de stockage recommandée	+5 / +30°C
Auto-décharge	< 15% par an (+ Bluetooth 5% par mois)
En cas de non-utilisation	Rechargez la batterie tous les 3 mois
Durée de vie	> 1.000 cycles de charge à 8 - 0% DOD
Certification	CE (EMC), UN38.3, IEC62133



UN38.3
PASSED

IEC
62133

La batterie JARO-BT25.24 Li-ion est spécialement conçue pour une utilisation dans les scooters électriques avec un compartiment de batterie réduit, ainsi que pour les sondeurs fonctionnant avec une batterie 24V. Cette batterie combine une grande capacité et une puissance élevée avec un format compact et un poids léger. Pour les scooters électriques, la batterie est conçue de manière à ce que l'indicateur de capacité du scooter fonctionne correctement. En moyenne, un petit scooter peut parcourir 25 kilomètres avec une batterie pleine. Souvent, le compartiment de batterie peut accueillir deux batteries, permettant ainsi d'étendre l'autonomie à environ 50 kilomètres. Pour les sondeurs, la batterie présente l'avantage d'une grande capacité et d'une tension suffisamment élevée, qui se maintient jusqu'à ce que la batterie soit entièrement déchargée. La batterie est équipée d'un système de gestion de batterie (BMS) avec une fonction Bluetooth intégrée. Grâce à l'application Jaro Li-ion, vous pouvez consulter à tout moment l'état de la batterie depuis votre smartphone.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Général

Respectez toutes les consignes du manuel d'utilisation et conservez-le toujours à proximité de la batterie afin de pouvoir le consulter rapidement si nécessaire. Toute réparation doit être effectuée exclusivement par JAROCCELLS. Une batterie endommagée ou présentant un dysfonctionnement ne doit pas être utilisée et doit être envoyée pour inspection ou réparation. Gardez la batterie hors de portée des enfants. En plus des scooters électriques et des sondeurs, la batterie peut également être utilisée à des fins générales, pour de petites motorisations et comme source d'alimentation pour des appareils électriques (équipements de laboratoire, caméras, etc.). La batterie ne doit pas être utilisée à des fins médicales sans une évaluation approfondie des risques.

Explosion et incendie

- > Les bornes de la batterie sont sous tension. Ne placez donc aucun matériau conducteur sur la batterie et évitez de porter des objets métalliques personnels tels que des bijoux ou des montres lorsque vous manipulez la batterie.
- > La batterie ne doit pas entrer en contact avec le feu ni être placée à proximité d'une source de chaleur ou sur une surface chaude.
- > Bien que la batterie soit résistante à l'eau de pluie, un contact direct avec l'eau doit être évité autant que possible. Conservez la batterie dans un endroit sec et sûr.
- > En cas d'incendie, utilisez un extincteur à mousse (type D) ou un extincteur au CO₂.

Sécurité et protection

- > Ne démontez jamais la batterie. Elle contient un électrolyte, et dans des conditions normales, le contact avec l'électrolyte est impossible. En cas de contact avec une batterie endommagée, évitez tout contact avec l'électrolyte. Si un contact corporel avec l'électrolyte se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau propre et consultez un médecin.
- > Évitez toute détérioration de la batterie. Une batterie endommagée ne doit plus être utilisée.
- > Une batterie endommagée doit être éliminée comme Déchet Chimique Spécial (DCS).
- > Évitez les chocs mécaniques et les vibrations extrêmes qui pourraient endommager la batterie. Ne coupez ni ne percez jamais le boîtier.
- > Utilisez uniquement des chargeurs Li-ion appropriés (29,2V CC/CV).

Instructions pour le raccordement des batteries

- > Utilisez des câbles de section suffisante. Tenez compte du courant requis et de la longueur des câbles. Demandez conseil si nécessaire.
- > Le raccordement en série des batteries n'est pas autorisé.
- > Il est permis de connecter jusqu'à trois batteries en parallèle pour augmenter la capacité totale. Lors de la connexion en parallèle, il est recommandé d'équiper chaque batterie d'un fusible de maximum 40A. Cela permet d'éviter qu'en cas de défaillance d'une batterie, un excès de courant ne soit tiré des autres.

Chargement et déchargement

- > La batterie ne doit être chargée qu'avec les câbles fournis avec le chargeur. L'extension des câbles peut entraîner un chargement incomplet de la batterie ou une mauvaise calibration automatique des indicateurs internes.
- > Utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries Li-ion (29,2V CC/CV).
- > N'utilisez pas de câbles de charge endommagés. Vérifiez les câbles avant de commencer la charge.
- > Utilisez le chargeur dans un environnement sec. Le chargeur ne doit pas être exposé à l'humidité, sauf s'il est spécifiquement conçu pour être étanche.
- > Une batterie JARO BT ne peut pas être surchargée. Elle est protégée contre la surcharge et la décharge excessive. La batterie ne sera pas endommagée même après une décharge complète.
- > Lors de la décharge, assurez-vous que le courant maximal reste dans les spécifications. Il est important de disposer d'une capacité de batterie suffisante pour éviter de dépasser les limites de spécifications lors de la consommation maximale. Bien que la batterie s'éteigne en cas de surcharge pendant la décharge, il existe un léger délai pour permettre les pics de courant. Dépasser régulièrement le courant maximal réduit la durée de vie de la batterie.
- > Vérifiez régulièrement l'état de charge de la batterie (SOC) et rechargez-la si le SOC est inférieur à 50 % ou si la tension est inférieure à 22V.
- > Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est recommandé de déconnecter les appareils connectés. Même des appareils comme des voltmètres ou d'autres dispositifs de surveillance consomment de l'énergie.
- > La batterie ne doit pas être chargée à une température inférieure à 0°C. Elle peut être déchargée jusqu'à -20°C. Comme la température de la batterie augmente pendant la décharge, il est possible de la recharger immédiatement après une décharge, même par temps froid. Pendant la charge, la température de la batterie reste également supérieure à 0°C. D'ailleurs, la batterie est protégée contre le chargement à des températures trop basses.
- > Rechargez une batterie complètement déchargée dans les 24 heures. Bien que la batterie soit protégée contre la décharge excessive, l'énergie restante est faible. En raison de l'auto-décharge et de l'émetteur Bluetooth, l'énergie restante sera consommée relativement rapidement, d'où cette recommandation.
- > Même si la batterie n'est pas complètement déchargée, il est conseillé de la recharger complètement au moins tous les trois mois si elle n'est pas utilisée. Cela permet de recalibrer les mesures internes pour garantir la fiabilité de l'affichage.
- > Laissez la batterie connectée au chargeur jusqu'à ce que le chargeur s'éteigne automatiquement.

Instructions pour le transport

- > Transportez les batteries dans leur emballage d'origine ou dans un autre emballage solide qui évite que la batterie ne soit endommagée en cas de chocs ou de chutes.
- > Évitez autant que possible les chutes et les chocs pendant le transport.

L'APPLICATION JARO LI-ION

Généralités

Toutes les informations disponibles dans la batterie, telles que le niveau de charge, la consommation d'énergie, la tension, la température, etc., sont transmises via une connexion Bluetooth sans fil et peuvent être consultées via notre application Jaro Li-ion sur un appareil Android ou Apple. Le principal avantage de l'application est qu'elle permet de suivre en temps réel l'état et les performances de la batterie, sans avoir besoin d'installer d'instruments supplémentaires.

Téléchargement et installation

- > Téléchargez l'**application Jaro Li-ion** de votre choix à partir de l'App Store ou de la Google Play Store.
- > Activez la fonction Bluetooth et autorisez votre appareil à utiliser les services de localisation pour cette application. L'activation des services de localisation ne transmet pas l'emplacement. Elle permet uniquement de rechercher les batteries à proximité de votre téléphone.



Connexion avec la batterie JAROCELLS

- > Ouvrez l'application sur votre appareil.
REMARQUE : La batterie doit se trouver à moins de 6 mètres de votre appareil.
- > Lorsque l'application démarre, elle recherchera les batteries à proximité et les affichera dans une liste.
- > Cliquez sur la batterie avec laquelle vous souhaitez vous connecter.
- > L'application se connectera à la batterie sélectionnée et affichera les informations disponibles.

Avertissement de sécurité important

- > Dans certaines applications, il est possible de modifier les paramètres du système de gestion de batterie (BMS). Ne modifiez jamais un paramètre, car cela pourrait annuler la garantie et/ou entraîner une mauvaise gestion de la batterie, avec un risque de surchauffe ou d'incendie.

Changer le nom de la batterie

- > Appuyez sur l'icône en forme de crayon en haut à droite de l'écran pour changer le nom de la batterie (**maximum 18 caractères**). Utilisez le mot de passe **5678** et confirmez avec "Confirm".



GARANTIE



- > La période de garantie pour la batterie est de cinq ans.
Durant ces cinq ans, la capacité de la batterie ne doit pas diminuer de plus de 20 %.
- > La garantie est valide en cas d'utilisation normale de la batterie, dans le respect des spécifications du produit.
- > La garantie se limite au remplacement ou à la réparation du produit.
Les dommages indirects causés par un défaut du produit sont expressément exclus.
- > Dans tous les cas où les dispositions de la garantie ne sont pas clairement définies, les réclamations seront traitées de manière raisonnable, conformément aux dispositions en matière de responsabilité.

Responsabilité

- > En dehors des dispositions relatives à la garantie des biens fournis, JAROCCELLS B.V. n'accepte aucune responsabilité. JAROCCELLS B.V. décline toute responsabilité pour tout dommage direct ou indirect, ainsi que pour les dommages consécutifs, de quelque nature que ce soit.
- > L'acheteur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter les dommages.
- > Si JAROCCELLS B.V. est tenu responsable des dommages causés par le produit ou des dommages consécutifs, la compensation versée par JAROCCELLS B.V. ne dépassera jamais le montant couvert par l'assurance. Si les dommages ne sont pas couverts par l'assurance, le montant de l'indemnisation sera limité au montant de la facture.
- > La responsabilité et le droit à la garantie sont en tout cas exclus pour les dommages causés par des forces extérieures, telles que la foudre, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, une installation ou utilisation incorrecte, des réparations effectuées par des tiers, ou des modifications apportées à la batterie ou à ses réglages. De plus, la responsabilité ou la garantie est exclue si la batterie ou le chargeur est utilisé alors qu'il est évident qu'il est endommagé, comme en cas d'infiltration d'eau, de déformation du produit, ou en cas de bruit ou d'odeur anormale.



JAROCCELLS B.V., Van Gijnstraat 5b, 2288 GA Rijswijk, les Pays-Bas. info@jarocells.fr / www.jarocells.fr

NEXT GENERATION BATTERY PACKS