

MANUEL

BATTERIE LiFePO₄

JARO-BT105.48



SPÉCIFICATIONS JARO-BT105.48

Paramètre		Paramètre	
Chimie de la batterie	LiFePO ₄	Courant de décharge maximal continu	200A
Capacité	105Ah	Puissance maximale par batterie	10,2kW
Tension nominale	51,2V	Courant de décharge maximal en pointe (3 sec.)	400A
Résistance interne	<90mΩ	Coupure de la batterie à	40,0V
Température de fonctionnement lors de la charge	0°C - +45°C	Longueur	509mm
Tension de charge	58,4V±0,2V	Largeur	334mm
Courant de charge maximal	50A	Hauteur	230mm
Courant de charge recommandé	≤50A	Poids	45kg
Température de fonctionnement lors de la décharge	-20°C - +45°C	Température de stockage recommandée	5 - 30°C
Tension de sortie	40,0 - 58,4V	Auto-décharge	< 15% par an
Matériau du boîtier	Acier inoxydable	En cas de non-utilisation	Chargez la batterie au moins tous les 6 mois, lorsqu'elle n'est pas utilisée.



Affichage pour montage dans un tableau de bord afin de lire en temps réel l'état de la batterie



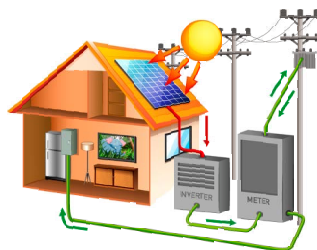
Le chargeur étanche JAROCELLS 22A

Félicitations pour votre achat de ce pack de batteries de qualité

Vous avez acquis le pack de batteries le plus récent. Cette batterie a été spécialement développée par JAROCELLS pour obtenir le rendement maximal dans les conditions les plus difficiles. Avec sa petite taille et son faible poids, c'est une réalisation remarquable.

La batterie LiFePO₄ de 48V dans un boîtier étanche (IP67) est idéale comme batterie de traction pour, par exemple, des moteurs hors-bord électriques, des voitures de golf et comme stockage pour l'énergie solaire.

La batterie est standard équipée de l'application Bluetooth Jaro li-ion et disponible avec un chargeur étanche de 20A et un affichage pour montage dans un tableau de bord afin de lire en temps réel l'état de la batterie.



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Généralités

Respectez toutes les instructions du manuel et conservez-le pour consultation en cas de besoin. Les interventions sur la batterie doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié et une batterie endommagée ne doit pas être utilisée. Vous devez garder la batterie hors de portée des enfants. La batterie est destinée à un usage général comme source d'alimentation pour des équipements non critiques. Par exemple, la batterie ne doit pas être utilisée pour une application médicale sans une évaluation approfondie des risques. En outre, la batterie peut être utilisée à la fois pour des systèmes de propulsion légers et comme source d'alimentation pour des équipements statiques

Risque d'explosion et d'incendie

- > Les pôles de la batterie sont sous tension. Ne placez donc pas de matériaux conducteurs contre la batterie et ne portez pas d'objets métalliques personnels comme des bijoux et des montres lorsque vous manipulez la batterie.
- > La batterie ne doit pas entrer en contact avec le feu ou être placée à proximité immédiate d'une source de chaleur.
- > Utilisez et stockez la batterie sur une surface ininflammable et résistante à la chaleur.
- > En cas d'incendie, utilisez un extincteur à mousse (type D) ou à CO₂.

Sécurité et protection

- > Ne démontez jamais la batterie. La batterie contient des électrolytes et des vapeurs d'électrolytes qui sont nocifs pour la santé. Évitez tout contact avec ceux-ci. En cas de contact corporel, rincez immédiatement à l'eau propre et contactez un médecin.
- > Évitez d'endommager la batterie. Une batterie endommagée ne doit plus être utilisée.
- > Une batterie endommagée ou déformée est inutilisable et doit être éliminée comme déchet chimique spécial.
- > Évitez les chocs mécaniques tels que les chutes, les coups, les flexions, etc. Ne coupez jamais et ne percez pas le boîtier. N'exercez aucune pression sur la batterie ou les points de connexion.
- > Évitez tout contact direct avec les pôles de la batterie.
- > Utilisez un chargeur adapté aux batteries LiFePO₄ et fonctionnant dans les spécifications de la batterie.

Instructions pour le raccordement des batteries

- > Utilisez des câbles d'une épaisseur suffisante. Prenez en compte la charge de courant requise et la longueur des câbles.
- > Il est interdit de connecter les batteries en série.
- > Jusqu'à huit batteries peuvent être connectées en parallèle. Cependant, lors du raccordement en parallèle, il est important que chaque batterie soit équipée d'un fusible dont la valeur est égale à la spécification de courant maximal d'une seule batterie.

Chargement et déchargement

- > Vérifiez la tension du réseau avant de brancher le chargeur de batterie sur le réseau électrique.
- > La batterie ne doit être chargée qu'avec les câbles fournis. L'extension des câbles de charge peut entraîner un chargement lent ou incomplet de votre batterie car le chargeur ne peut plus détecter correctement la tension de la batterie.
- > La batterie doit uniquement être chargée dans un environnement sec, dans un endroit non inflammable.
- > Pour charger la batterie, utilisez uniquement un chargeur adapté aux batteries LiFePO₄.
- > Ne chargez pas la batterie avec des câbles endommagés. Vérifiez cela avant de charger.
- > Utilisez le chargeur dans un environnement sec, à moins qu'il ne s'agisse d'un chargeur étanche.
- > Les changements rapides de température peuvent entraîner la formation de condensation. Si cela se produit, attendez que le chargeur soit sec et ait atteint la température ambiante appropriée (ne s'applique pas aux chargeurs étanches).

- > Une batterie JARO BT ne peut pas être surchargée et ne subit pas de dommages lorsqu'elle est complètement déchargée.
- > Assurez-vous que lors du déchargement, le courant maximal reste dans les spécifications. Il est important d'installer suffisamment de capacité de batterie pour éviter de travailler en dehors des spécifications lors d'une consommation maximale. Bien que la batterie se déconnecte en cas de courant élevé, cela ne se produit qu'après un certain temps pour pouvoir absorber les pics de courant. Le dépassement régulier du courant maximal est mauvais pour la durée de vie de la batterie.
- > La batterie a une auto-décharge de 2 à 5 % par mois. Avec des appareils connectés, cela se produit naturellement plus rapidement. Vérifiez régulièrement la tension de la batterie. Rechargez la batterie si la tension est inférieure à 48V. Ne prêtez pas attention à l'État de Charge (SOC) mais uniquement à la tension. Laissez la batterie connectée au chargeur jusqu'à ce que le chargeur s'éteigne.

ATTENTION : Le compteur SOC (State of Charge) dans l'application est basé sur le principe de Coulomb. Cela signifie que la mesure est précise, mais doit être calibrée pour une utilisation après une période de plus de 14 jours pendant laquelle la batterie n'a pas été utilisée. Cela est dû au fait que la précision de la lecture diminue progressivement. Pour le pack de batteries, cela n'est pas important car il s'agit simplement d'un calcul. Chargez donc la batterie avant utilisation après une longue période d'inactivité. L'application se calibre à ce moment à 100 % et est précise pour les 14 jours suivants.

- > Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est recommandé de déconnecter l'équipement ou d'éteindre l'interrupteur principal.
- > La batterie ne doit pas être chargée si la température de la batterie est inférieure à 0°C. Si elle est chargée, la batterie peut être déchargée dans des conditions allant jusqu'à -20°C. Comme la température de la batterie augmente pendant la décharge, la charge peut être effectuée immédiatement après la décharge si la température de la batterie est supérieure à 0°C.
- > Rechargez une batterie complètement déchargée dans les 24 heures. Lorsque la batterie se vide, les consommateurs sont certes déconnectés, mais l'énergie restante dans la batterie est si faible que, en raison de l'auto-décharge et de la consommation par l'électronique de la batterie, le seuil de sous-tension où la batterie peut être endommagée est relativement rapidement atteint.
- > Même si la batterie n'est pas complètement déchargée, il est conseillé de la recharger complètement au moins une fois tous les deux mois pour recalibrer les mesures internes et assurer ainsi la fiabilité des lectures.

Avvertissement pour l'utilisation en parallèle

- > Lors de l'utilisation en parallèle (l'utilisation en série n'est pas autorisée), les batteries doivent être dans un état de charge similaire. Chargez donc les batteries séparément à pleine capacité, puis connectez-les en parallèle.
- > Si des batteries connectées en parallèle sont partiellement ou complètement déchargées, il ne faut pas remplacer une des batteries par une batterie pleine. Cela est nuisible pour les batteries. Dans ce cas, chargez toutes les batteries séparément à pleine capacité puis reconnectez-les en parallèle.
- > Il n'est pas autorisé de connecter les batteries en série..

Avvertissements pour le transport

- > Transportez les batteries dans leur emballage d'origine ou un emballage de qualité équivalente offrant une protection suffisante contre les chocs et les chutes.
- > Fixez les batteries lors du transport.
- > Évitez les chocs mécaniques tels que les coups et les chutes.

L'APPLICATION JARO LI-ION

Généralités

Toutes les informations disponibles dans la batterie concernant le niveau de charge, la consommation de courant, la tension, la température, etc., sont mises à disposition via une connexion Bluetooth sans fil pour être lues via notre application Jaro li-ion sur un appareil Android ou Apple. Le grand avantage de l'application est qu'elle permet de suivre en temps réel l'état et la performance de la batterie sans avoir besoin d'installer des instruments supplémentaires.

Téléchargement et installation de l'application Jaro li-ion

- > L'application Jaro li-ion est disponible pour les appareils Android (à partir de la version 4.3) et Apple (à partir de la version iOS 7.2).
- > Téléchargez et installez l'application Jaro li-ion depuis le Google Play Store ou l'App Store.



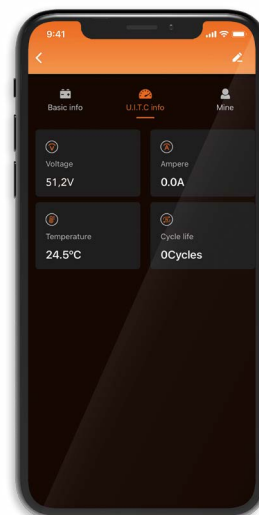
Connexion à la batterie JAROCELLS

- > Ouvrez l'application Jaro li-ion sur votre appareil.
ATTENTION : La batterie doit se trouver à moins de <6 mètres de votre appareil.
- > Lorsque l'application se lance, elle commence à rechercher des batteries à proximité. Lorsque les batteries sont trouvées, leurs noms apparaissent à l'écran.
- > Cliquez sur la batterie à laquelle vous souhaitez vous connecter. Vous verrez le message "Connexion".
- > L'application se connecte à la batterie choisie et affichera désormais les informations de cette batterie.



Informations disponibles

- > Lorsque vous êtes connecté à votre batterie, les informations de base apparaissent à l'écran. Au centre, vous verrez le niveau de charge de la batterie (le pourcentage, également appelé 'État de Charge') et en dessous, la tension, la capacité de la batterie et son statut. Sous 'Durée estimée', vous verrez le temps restant pour que la charge soit complète, si la batterie est en cours de charge, ou le temps restant avant que la batterie ne soit vide si elle est utilisée et que la charge ne change pas.
- > Si vous faites glisser votre doigt vers la gauche (mouvement de balayage), un écran avec des informations actuelles apparaît : la tension, le courant (pendant le chargement / déchargement), la température de la batterie et le nombre de cycles de charge. Ce dernier représente le nombre de fois que la batterie a été complètement déchargée et rechargée (à sa pleine capacité).
- > En balayant encore une fois vers la gauche, l'écran des infos système apparaîtra. Cet écran affiche des notifications concernant d'éventuelles particularités.



Changer le nom de la batterie

- > Donnez un nom unique à chaque batterie.
- > Connectez votre appareil à la batterie et cliquez sur le stylo en haut à droite de l'écran.
- > Entrez le mot de passe **5678** et confirmez avec 'Confirmer'.
- > Donnez un nouveau nom à la batterie (**max. 18 caractères**) et confirmez-le.
- > La connexion sera alors interrompue et la batterie sera désormais trouvable sous le nouveau nom.

Dépannage en cas de rupture de connexion

> Que faire si la connexion avec la batterie est interrompue ?

“Tuez” l’application Jaro li-ion et relancez l’application. **ATTENTION** : Par “Tuer l’application”, nous entendons qu’il faut complètement éteindre l’application, et pas seulement la fermer. Voici comment procéder :

Apple : Double-cliquez sur le bouton d’accueil ou (à partir de l’iPhone 11) balayez lentement du bas de l’écran vers le haut et arrêtez-vous à mi-chemin de l’écran. Le sélecteur d’application est activé ; balayez ensuite les aperçus de l’application vers le haut pour la fermer complètement.

Android : Cliquez sur le bouton de vue d’ensemble pour que toutes les applications actives soient visibles et balayez l’application Jaro li-ion vers le haut pour la quitter.

Assurez-vous d’être à moins de 6 mètres de la batterie. L’émetteur Bluetooth de la batterie a une portée d’environ 6 mètres.

> Je ne vois aucune batterie apparaître dans l’application avec mon appareil Android ?

Lors de l’installation de l’application Jaro li-ion sur un appareil Android, l’accès à votre position géographique est demandé. Vous devez autoriser cette fonction, sinon l’application ne fonctionnera pas correctement. La localisation (GPS) doit également être activée sur un appareil Android lorsque vous utilisez l’application.

> Je tente de me connecter avec un autre appareil, mais je n’arrive pas à établir de connexion ?

La batterie ne peut être connectée qu’à un seul appareil à la fois. Déconnectez d’abord la batterie et/ou “tuez” l’application avant d’essayer de vous connecter avec un autre appareil.

GARANTIE

> La période de garantie est de cinq ans pour la batterie et ses accessoires.



Conditions de garantie

- > La garantie est accordée uniquement sur présentation de la facture d’achat.
- > La garantie est valable pour une utilisation normale selon les recommandations et dans les spécifications.
- > La garantie se limite à la réparation ou au remplacement du produit fourni. Les dommages indirects sont expressément exclus.
- > Dans tous les cas où les conditions de garantie ne sont pas claires, nous tenterons de résoudre les plaintes de manière raisonnable, dans le cadre des dispositions sur la responsabilité.

Responsabilité

- > Au-delà de la garantie fournie par JAROCELLS B.V. sur le produit, JAROCELLS B.V. n’accepte aucune responsabilité.
- > Seuls les dommages directs seront indemnisés dans les cas échéant. Les dommages indirects tels que la perte de revenus et les dommages corporels sont exclus.
- > L’acheteur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour prévenir les dommages.
- > Si JAROCELLS B.V. est responsable des dommages subis, l’obligation d’indemnisation est limitée au maximum versé par les assureurs. Si les dommages ne sont pas couverts par l’assurance, l’indemnisation sera au maximum du montant de la facture.
- > La responsabilité et le droit à la garantie sont en tout cas exclus dans les cas suivants :
 - Des calamités externes telles que la foudre
 - L’utilisation d’un chargeur inadapté
 - Installation ou utilisation incorrecte
 - Des réparations ont été effectuées par des tiers ou des modifications ont été apportées
 - Utilisation de la batterie s’il y a (potentiellement) pénétration d’eau dans le boîtier
 - Utilisation de la batterie si des défauts sont visibles ou signalés (comme la déformation due à la chaleur, l’odeur de brûlé, des pièces mal fixées, etc.)

We've got the power



JAROCELLS B.V., Van Gijnstraat 5b, 2288 GA Rijswijk, les Pays-Bas. info@jarocells.fr / www.jarocells.fr

NEXT GENERATION BATTERY PACKS