

# MANUEL

## BATTERIE LiFePO<sub>4</sub>

### SÉRIE JARO-BTP



 Bluetooth®



- > JARO-BTP20.12
- > JARO-BTP60.12
- > JARO-BTP90.12
- > JARO-BTP120.12
- > JARO-BTP150.12

- > JARO-BTP120.12 PRO
- > JARO-BTP150.12 PRO
- > JARO-BTP230.12
- > JARO-BTP60.24+12
- > JARO-BTP90.24+12
- > JARO-BTP60.36+12

# SPÉCIFICATIONS JARO-BTP PORTABLES

PARAMÈTRE	BTP20.12	BTP60.12	BTP90.12	BTP120.12	BTP150.12
Chimie de la batterie	LiFePO <sub>4</sub>				
Tension nominale	12,8V				
Tension de sortie	11,0 - 14,6V				
Convient pour moteur	30lbs	55lbs	80lbs		
Capacité	20Ah	60Ah	90Ah	120Ah	150Ah
Tension lors de la charge	14,5V ±0,2V				
Courant de charge maximal	18A	50A	75A		
Courant de charge recommandé	≤10A	≤25A	≤40A	≤50A	
Température de fonctionnement lors de la décharge	-20°C - 50°C				
Température lors de la charge	0°C - 45°C				
Puissance électrique par boîtier	360W	600W	900W	1200W	
Courant de décharge maximal (pic 3 sec.)	40A	80A	150A	250A	
Courant maximal lors de la décharge	30A	50A	75A	100A	
La batterie se coupe à	8V	10V			
Longueur	300mm	300mm	417mm		
Largeur	119mm	196mm	221mm		
Hauteur	249mm	249mm	334mm		
Poids	4,5kg	8,8kg	12,2kg	14,7kg	17,4kg
Courant maximal connecteur voiture 12V	20A				
Température de stockage recommandée	5 - 30°C				

Les modèles BTP90.12 et BTP120.12 peuvent être étendus jusqu'à un maximum de 150Ah. Ces deux modèles portables peuvent également être convertis en version PRO (voir ci-dessous).

Les modèles BTP120.12 PRO et BTP150.12 PRO disposent chacun de deux batteries séparées (à savoir 90Ah + 30Ah et 120Ah + 30Ah). Ce système séparé empêche les interférences sur le Fishfinder. La batterie séparée de 30Ah dispose de son propre émetteur Bluetooth et d'une connexion Anderson séparée sur le boîtier.

Les modèles BTP230.12, BTP60.24+12, BTP90.24+12 et BTP60.36+12 sont également disponibles uniquement avec une connexion Anderson (moteur), sans USB ni connecteur voiture 12V.



BTP20.12

BTP60.12

BTP90.12  
BTP120.12  
BTP150.12

# SPÉCIFICATIONS JARO-BTP PORTABLES

PARAMÈTRE	BTP120.12 PRO	BTP150.12 PRO	BTP230.12	BTP60.24+12	BTP90.24+12	BTP60.36+12
Chimie de la batterie	LiFePO <sub>4</sub>					
Tension nominale	12,8V + 12,8V		12,8V	25,6V + 12V	25,6V + 12V	38,4V + 12V
Tension de sortie	11,0 - 14,6V			22,0 - 29,2V		33,0 - 43,8V
Convient pour moteur	80lbs + Fishfinder		80lbs	80lbs 24V		135lbs 36V
Capacité	90Ah + 30Ah	120Ah + 30Ah	230Ah	60Ah	90Ah	60Ah
Tension lors de la charge	14,5V ±0,2V			29,2V ±0,2V		43,6V ±0,2V
Courant de charge maximal	75A pour la grande batterie / 20A pour la petite batterie		75A	50A	40A	30A
Courant de charge recommandé	≤50A pour la grande batterie / ≤10A pour la petite batterie		≤40A	≤25A	≤ 40A	≤ 30A
Température de fonctionnement lors de la décharge	-20°C - 50°C					
Température lors de la charge	0°C - 45°C					
Puissance électrique par boîtier	900W et 360W	1200W et 360W	1280W	1200W	1500W	1900W
Courant de décharge maximal (pic 3 sec.)	150A et 40A	250A et 40A	250A	140A	200A	100A
Courant maximal lors de la décharge	75A et 30A	100A et 30A	100A	50A	60A	50A
La batterie se coupe à	10V et 10V	10V et 10V	10V	22V		33V
Longueur	417mm					
Largeur	221mm					
Hauteur	334mm					
Poids Full option	14,8kg	17,5kg	20,5kg	15kg	20,1kg	20,1kg
Poids Acon-only	-	-	20,3kg	14,4kg	19,5kg	19,5kg
Courant maximal connecteur voiture 12V	20A (Acon-only n/A)					
Température de stockage recommandée	5 - 30°C					



BTP120.12 PRO  
BTP150.12 PRO



BTP230.12



BTP60.24+12



BTP90.24+12



BTP60.36+12

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

## Général

Respectez toutes les instructions du manuel et conservez-le pour pouvoir le consulter en cas de besoin. Les interventions sur la batterie doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié, et une batterie endommagée ne doit pas être utilisée. Vous devez tenir la batterie hors de portée des enfants. La batterie est destinée à un usage général comme source d'alimentation pour des équipements non critiques. Par exemple, la batterie ne doit pas être utilisée pour une application médicale sans une analyse approfondie des risques. De plus, la batterie peut être utilisée à la fois pour des systèmes de propulsion légers et comme source d'alimentation pour des équipements statiques.

## Risque d'explosion et d'incendie

- > Les pôles de la fiche sont sous tension. Ne mettez donc pas de matériaux conducteurs dans les fiches.
- > La batterie ne doit pas entrer en contact avec le feu ou être placée à proximité immédiate d'une source de chaleur.
- > Utilisez et stockez la batterie sur une surface ininflammable et résistante à la chaleur.
- > Le boîtier est résistant à l'humidité et aux éclaboussures. Assurez-vous que le boîtier reste bien fermé sous la pluie et que les connexions à l'USB et au connecteur de voiture soient protégées contre l'eau pénétrante lorsqu'elles sont utilisées sous la pluie. Après utilisation sous la pluie, il est judicieux de laisser sécher le boîtier dans un environnement sec avec le couvercle légèrement ouvert.
- > En cas d'incendie, utilisez un extincteur à mousse (type D) ou à CO<sub>2</sub>.

## Sécurité et protection

- > N'ouvrez jamais la batterie. La batterie contient des électrolytes et des vapeurs d'électrolytes qui sont nocifs pour la santé. Évitez tout contact. En cas de contact corporel, rincez immédiatement à l'eau propre et contactez un médecin.
- > Évitez d'endommager la batterie. Une batterie endommagée ne doit plus être utilisée.
- > Une batterie endommagée ou déformée est inutilisable et doit être éliminée comme un Déchet Chimique Spécial.
- > Évitez les chocs mécaniques tels que les chutes, les coups, la flexion, etc. Ne coupez jamais et ne percez pas le boîtier. N'exercez aucune pression sur la batterie ou les points de connexion.
- > Utilisez un chargeur adapté aux batteries LiFePO<sub>4</sub> et fonctionnant dans les spécifications de la batterie.

## Instructions pour la connexion des boîtiers portables

- > Utilisez des câbles de diamètre suffisant. Faites attention au courant requis et à la longueur des câbles.
- > Les boîtiers ne doivent pas être utilisés en série. Si une tension plus élevée est nécessaire, optez pour la version 24V ou 36V.
- > Jusqu'à huit boîtiers peuvent être connectés en parallèle.
- > Dans la version PRO (2 batteries dans un seul boîtier), seule la grande batterie peut être utilisée pour le couplage en parallèle.

## Chargement et déchargement

- > Vérifiez la tension du réseau avant de connecter le chargeur de la batterie au réseau électrique.
- > La batterie doit être chargée uniquement avec les câbles fournis. L'extension des câbles de charge peut causer un chargement lent ou incomplet de votre batterie, car le chargeur ne peut plus détecter correctement la tension de la batterie.
- > La batterie doit être chargée dans un environnement sec et non inflammable.
- > Pour charger la batterie, utilisez uniquement un chargeur adapté aux batteries LiFePO<sub>4</sub>.
- > La batterie ne doit pas être chargée avec des câbles endommagés. Vérifiez cela avant de charger.
- > Utilisez le chargeur dans un environnement sec. Le chargeur ne doit pas entrer en contact avec l'humidité, sauf s'il s'agit d'un chargeur étanche.
- > Des changements rapides de température peuvent entraîner la formation de condensation. Si cela se produit, attendez que le chargeur soit sec et ait atteint la température ambiante appropriée (ne s'applique pas aux chargeurs étanches).

- > Un JARO-BTP Portable ne peut pas être surchargé et ne se détériore pas lorsqu'il est complètement déchargé.
- > Lors du déchargement, assurez-vous que le courant maximal reste dans les spécifications. Il est important d'installer une capacité de batterie suffisante pour éviter de travailler en dehors des spécifications lors de la consommation maximale. Bien que la batterie se coupe en cas de courant élevé, cela se produit après un certain temps pour permettre de gérer les pics de courant. Le dépassement régulier du courant maximal est préjudiciable à la durée de vie de la batterie.
- > La batterie a une auto-décharge de 3 à 5 % par mois. Avec des appareils connectés, cela se produit plus rapidement et, selon le type de batterie, cela peut être moins ou beaucoup plus. Vérifiez régulièrement la tension de la batterie. Chargez-la si la tension est inférieure à 12,8V (25,6V pour un portable 24V ou 38,4V pour un portable 36V). Gardez la batterie connectée au chargeur jusqu'à ce que le chargeur s'éteigne.

**ATTENTION :** Le compteur SOC (State of Charge) dans l'application est basé sur le principe de Coulomb. Cela signifie que la mesure est précise, mais doit être calibrée avant utilisation après une période de plus de 14 jours où le boîtier n'a pas été utilisé. Cela est dû au fait que la précision de la lecture diminue lentement. Pour le pack de batterie, cela n'est pas important car ce n'est qu'un calcul. Chargez donc le boîtier avant utilisation après une longue période d'inactivité. L'application se calibre à ce moment à 100 % et sera précise pour les 14 prochains jours.

- > Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, il est conseillé de déconnecter les appareils.
- > La batterie ne doit pas être chargée si sa température est inférieure à 0 °C. Toutefois, une fois chargée, la batterie peut être déchargée dans des conditions allant jusqu'à -20 °C. Comme la température de la batterie augmente pendant le déchargement, il est possible de la charger immédiatement après le déchargement si sa température est supérieure à 0 °C.
- > Rechargez une batterie complètement déchargée dans les 24 heures. Lorsque la batterie se vide, les consommateurs sont certes déconnectés, mais l'énergie restante dans la batterie est si faible que, en raison de l'autodécharge et de la consommation par l'électronique dans la batterie, la tension de sous-charge à laquelle la batterie peut être endommagée est relativement rapidement atteinte.
- > Même si la batterie n'est pas entièrement déchargée, il est conseillé de la recharger complètement au moins une fois par mois pour recalibrer les mesures internes et ainsi garantir la fiabilité des lectures.
- > Sur chaque boîtier équipé d'un bouton-poussoir, ce commutateur sert à éteindre le chargeur USB et le voltmètre. Cela est nécessaire si le boîtier n'est pas utilisé pendant une longue période. Sans éteindre, le boîtier se déchargera en quelques semaines. Les boîtiers sans bouton-poussoir (ACON-Only) disposent d'un voltmètre sur le dessus qui fonctionne avec une commande tactile.

### Avertissement pour l'utilisation en parallèle ou en série

- > Lors de l'utilisation en parallèle, les batteries doivent être dans un état de charge similaire. Chargez donc les batteries séparément jusqu'à leur capacité maximale avant de les connecter en parallèle.
- > Si des batteries connectées en parallèle sont partiellement ou totalement déchargées, il ne faut pas remplacer l'une d'entre elles par une batterie complètement chargée. Cela peut endommager les batteries. Dans ce cas, chargez toutes les batteries séparément jusqu'à leur capacité maximale avant de les reconnecter en parallèle.
- > Il est interdit de connecter les batteries en série.
- > Dans la version PRO (2 batteries dans un seul boîtier), seule la grande batterie peut être utilisée pour le couplage en parallèle.

### Avertissements pour le transport

- > Transportez les batteries dans leur emballage d'origine ou dans un emballage de qualité équivalente offrant une protection suffisante contre les chocs et les chutes.
- > Fixez les batteries pendant le transport.
- > Évitez les chocs mécaniques tels que les coups et les chutes.

# L'APPLICATION JAROCELLS

## Général

Toutes les informations disponibles dans la batterie, telles que le niveau de charge, la consommation de courant, la tension, la température, etc., sont transmises via une connexion Bluetooth sans fil pour être lues via notre application JAROCELLS sur un appareil Android ou Apple. Le grand avantage de l'application est qu'elle permet de suivre en temps réel l'état et la performance de la batterie sans qu'il soit nécessaire d'installer des instruments supplémentaires.

## Téléchargement et installation

- > L'application est disponible pour les appareils Android (à partir de la version 4.3) et Apple (à partir de la version iOS 7.2).
- > Téléchargez et installez l'application JAROCELLS depuis le Google Play Store ou l'App Store.



## Connexion à la batterie JAROCELLS

- > Ouvrez l'application JAROCELLS sur votre appareil.  
**ATTENTION :** La batterie doit se trouver à moins de 6 mètres de votre appareil.
- > Lorsque l'application démarre, elle commence à rechercher les batteries à proximité. Les noms des batteries détectées apparaîtront sur l'écran.
- > Cliquez sur la batterie à laquelle vous souhaitez vous connecter. Vous verrez apparaître le message « Connexion ».
- > L'application se connecte à la batterie choisie et affichera désormais les données de cette batterie.



## Informations disponibles

- > Une fois que vous êtes connecté à votre batterie, les informations de base apparaissent à l'écran. Au centre, vous verrez le niveau de charge de la batterie (le pourcentage, également connu sous le nom de « State of Charge ») et en dessous, la tension, la capacité de la batterie et son état. Dans la section « Estimated duration », vous trouverez le temps restant jusqu'à ce que la charge soit complète, si la batterie est en charge, ou le temps restant avant que la batterie ne soit épuisée si elle est utilisée et que la charge ne change pas.
- > En swipant vers la gauche (un balayage de l'écran), vous accédez à l'écran suivant avec des informations actuelles : la tension, le courant (lors de la charge / décharge), la température de la batterie et le nombre de cycles de charge. Ce dernier indique le nombre de fois que la batterie a été complètement déchargée et rechargée (à sa capacité totale).
- > En swipant une nouvelle fois vers la gauche, l'écran des informations système apparaîtra. Cet écran affiche des notifications concernant d'éventuelles particularités.



## Changer le nom de la batterie

- > Attribuez un nom unique à chaque batterie.
- > Connectez votre appareil à la batterie et cliquez sur les trois points alignés dans le coin supérieur droit. Touchez ensuite le champ contenant le nom actuel.
- > Entrez le mot de passe **5678** et confirmez avec « Confirm ».
- > Donnez un nouveau nom à la batterie (**maximum 18 caractères**) et confirmez.
- > La connexion sera ensuite interrompue et la batterie sera désormais trouvable sous son nouveau nom.

**ATTENTION :** Sur les appareils Apple, l'opération ci-dessus doit être effectuée deux fois.

## Dépannage en cas de perte de connexion

### > Que faire si la connexion avec la batterie est interrompue ?

« Tuez » l'application JAROCELLS et redémarrez l'application. **ATTENTION** : Par « tuez l'application », nous entendons que l'application doit être complètement éteinte et non seulement fermée. Voici comment procéder :

**Apple** : Double-cliquez sur le bouton d'accueil ou (à partir de l'iPhone 11) faites glisser lentement vers le haut depuis le bas de l'écran et arrêtez-vous à mi-chemin. Le sélecteur d'applications s'active ; faites ensuite glisser les aperçus de l'application vers le haut pour la fermer complètement.

**Android** : Appuyez sur le bouton des Applications récentes pour voir toutes les applications actives et faites glisser l'application JAROCELLS vers le haut pour la quitter. Assurez-vous d'être à moins de 6 mètres de la batterie. L'émetteur Bluetooth de la batterie a une portée d'environ 6 mètres.

### > Je ne vois pas de batteries apparaître dans l'application avec mon appareil Android ?

Lors de l'installation de l'application JAROCELLS sur un appareil Android, l'accès à votre localisation vous est demandé. Vous devez autoriser cette fonction, sinon l'application ne fonctionnera pas correctement. La localisation (GPS) doit également être activée sur un appareil Android lorsque vous utilisez l'application.

### > J'essaie de me connecter avec un autre appareil mais je n'arrive pas à établir la connexion ?

La batterie ne peut être connectée qu'à un seul appareil à la fois. Déconnectez d'abord la batterie et/ou « tuez » l'application avant d'essayer de vous connecter avec un autre appareil.

## GARANTIE

- > La période de garantie est de cinq ans pour le boîtier avec batterie et accessoires.



### Conditions de garantie

- > La garantie est valable uniquement sur présentation du reçu d'achat.
- > La garantie se limite à la réparation ou au remplacement du produit livré. Les dommages consécutifs sont expressément exclus.
- > Dans tous les cas où les conditions de garantie ne sont pas claires, une tentative sera faite pour résoudre les réclamations de manière raisonnable, dans le cadre des dispositions de responsabilité.

### Responsabilité

- > En dehors de la garantie fournie par JAROCELLS B.V. sur le produit, JAROCELLS B.V. n'accepte aucune responsabilité.
- > Seuls les dommages directs seront compensés en cas de sinistre. Les dommages consécutifs tels que la perte de revenus et les dommages corporels sont exclus.
- > L'acheteur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour prévenir les dommages.
- > Si JAROCELLS B.V. est tenue responsable des dommages subis, l'obligation de dédommagement est limitée au montant maximum versé par les assureurs. Si les dommages ne sont pas couverts par l'assurance, le montant du dédommagement sera au maximum égal au montant de la facture.
- > La responsabilité et le droit à la garantie sont en tout cas exclus dans les cas suivants :
  - Catastrophes naturelles telles que la foudre
  - Utilisation d'un chargeur inapproprié
  - Installation ou utilisation incorrecte
  - Les réparations ont été effectuées par des tiers ou des modifications ont été apportées
  - Utilisation de la batterie en cas de (possible) infiltration d'eau dans le boîtier
  - Utilisation de la batterie en présence de défauts visibles ou signalés (tels que déformation due à la chaleur, odeur de brûlé, pièces desserrées, etc.)

We've got the power



JAROCELLS B.V., Van Gijnstraat 5b, 2288 GA Rijswijk, les Pays-Bas. [info@jarocells.fr](mailto:info@jarocells.fr) / [www.jarocells.fr](http://www.jarocells.fr)

NEXT GENERATION BATTERY PACKS