JAROCELLS
We've got the power

MANUEL
BATTERIE LITHIUM-ION
JARO-HAUTE CAPACITÉ

JARO-BT28.12 HAUTE CAPACITÉ

01 / 2024

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE

Paramètre	BT28.12
Capacité	28Ah
Tension nominale	11,1V
Température pendant la charge	0 – 45°C
Tension lors de la charge	12,6V±0,1V
Courant de charge maximum	10A
Courant de charge recommandé	≤6A
Température de fonctionnement pendant la décharge	-20 - 50°C
Tension de sortie	9,0 – 12,6V
Courant de décharge maximum	20A
Puissance maximale par batterie	200W
Coupure de la batterie à	8,5 - 9,0V
Longueur	151mm
Largeur	65mm
Hauteur	95mm
Poids	1,5kg
Température de stockage recommandée	5 – 30°C
Autodécharge	< 15% par an (+ Bluetooth 5% par mois)
En cas de non-utilisation	Chargez la batterie tous les 3 mois
Durée de vie	> 1000 laadcycli

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Général

Suivez toutes les instructions du manuel et gardez-le toujours à proximité de la batterie pour pouvoir le consulter rapidement en cas de besoin. Les réparations ne doivent être effectuées que par Jarocells, et une batterie endommagée ou fonctionnant anormalement ne doit pas être utilisée mais doit être présentée pour contrôle/réparation. Gardez la batterie hors de portée des enfants. La batterie peut être utilisée à des fins générales, pour de petites motorisations (comme les bateaux-appâts) et comme alimentation pour des appareils électriques (sondeurs, équipements de laboratoire, caméras, etc.). La batterie, par exemple, ne doit pas être utilisée pour une application médicale sans avoir soigneusement examiné les risques.

Explosion et feu

- Les pôles de la batterie sont sous tension. Ne placez donc pas de matériaux conducteurs sur la batterie et ne portez pas d'objets métalliques personnels tels que des bijoux et des montres lorsque vous touchez la batterie.
- La batterie ne doit pas entrer en contact avec le feu ou être placée à proximité immédiate d'une source de chaleur ou sur une surface chaude.
- La batterie résiste à la pluie, mais le contact avec l'eau ou l'air très humide doit être évité autant que possible. Conservez donc la batterie dans un environnement sec et en lieu sûr.
- En cas d'incendie, utilisez un extincteur à mousse (type D) ou à CO_2.

Sécurité et protection

- N'ouvrez jamais la batterie. Elle contient de l'électrolyte. Dans des conditions normales, le contact avec l'électrolyte est impossible. Évitez tout contact avec la batterie si elle est endommagée. En cas de contact corporel avec l'électrolyte, rincez abondamment avec de l'eau propre et contactez immédiatement un médecin.
- Évitez d'endommager la batterie. Une batterie endommagée ne doit plus être utilisée.
- Une batterie endommagée doit être éliminée comme un Déchet Chimique Spécial.
- Évitez les chocs mécaniques et les vibrations extrêmes car cela peut endommager la batterie. Ne coupez jamais et ne percez pas le boîtier.
- Utilisez uniquement des chargeurs Li-ion appropriés (12,6V CC/CV).

Instructions pour connecter les batteries

- Utilisez des câbles d'épaisseur suffisante. Tenez compte de la charge de courant requise et de la longueur des câbles. Demandez conseil si nécessaire.
- Le montage en série des batteries n'est pas autorisé.
- Les batteries peuvent être connectées en parallèle jusqu'à trois unités pour augmenter la capacité totale. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de fournir à chaque batterie un fusible distinct de 20A maximum. Cela empêche, en cas de défaillance d'une des batteries, de tirer trop de courant des autres.

Chargement et déchargement

- La batterie ne doit être chargée qu'avec les câbles fournis avec le chargeur. L'extension des câbles peut empêcher la batterie de se charger complètement ou entraîner une mauvaise calibration automatique des compteurs.
- Seul un chargeur adapté pour les batteries Li-ion (12,6V CC/CV) doit être utilisé.
- N'utilisez pas de câbles de charge endommagés. Vérifiez les câbles avant de commencer le chargement.
- Utilisez le chargeur dans un environnement sec. Le chargeur ne doit pas entrer en contact avec l'humidité, sauf s'il s'agit d'un chargeur étanche.
- Une batterie JARO BT ne peut pas être surchargée, elle est protégée contre la surcharge et la décharge excessive. La batterie ne se détériore pas lorsqu'elle est complètement déchargée.
- Veillez à ce que le courant maximal lors du déchargement reste dans les spécifications. Il est important d'installer une capacité de batterie suffisante pour éviter de travailler en dehors

des spécifications lors de la consommation maximale. Bien que la batterie se coupe en cas de surintensité pendant la décharge, il y a un délai pour permettre des pics de courant. Le dépassement régulier du courant maximal est mauvais pour la durée de vie de la batterie.

- Vérifiez régulièrement l'état de charge de la batterie (SOC = niveau de charge) et chargez la batterie si le SOC est inférieur à 50 % ou si la tension est inférieure à 10,5 V.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, il est recommandé de déconnecter les appareils connectés. Même les voltmètres ou autres équipements de surveillance consomment de l'électricité.
- La batterie ne doit pas être chargée à une température inférieure à 0 °C. La décharge est possible jusqu'à une température de -20 °C. Comme la température de la batterie augmente pendant la décharge, il est également possible de charger par temps froid immédiatement après la décharge. Pendant la charge, la température de la batterie reste également au-dessus de 0 °C. De plus, la batterie est protégée contre la charge à des températures trop basses.
- Rechargez une batterie complètement déchargée dans les 24 heures. Bien que la batterie soit protégée contre la décharge excessive, l'énergie restante est faible. En raison de l'autodécharge et de l'émetteur Bluetooth, l'énergie restante sera relativement rapidement consommée, d'où cette recommandation.
- Même si la batterie n'est pas complètement déchargée, il est conseillé de la recharger complètement au moins tous les trois mois lorsqu'elle n'est pas utilisée, afin de recalibrer les mesures internes et de maintenir la fiabilité des lectures.

Consignes pour le transport

- Transportez les batteries dans leur emballage d'origine ou dans un autre emballage solide qui empêche la batterie d'être endommagée en cas de chocs ou de chutes du colis.
- Évitez autant que possible de faire tomber ou de heurter les batteries pendant le transport.

L'APPLICATION LI-ION JARO

Général

Toutes les informations disponibles dans la batterie, telles que le niveau de charge, la consommation de courant, la tension, la température, etc., sont mises à disposition via une connexion Bluetooth sans fil pour être lues via notre application Jaro li-ion sur un appareil Android ou Apple. Le grand avantage de l'application est que l'état et la performance de la batterie peuvent être suivis en temps réel sans qu'il soit nécessaire d'installer des instruments supplémentaires.

Téléchargement et installation

- Téléchargez **l'application Jaro li-ion** de votre choix depuis l'App Store ou le Google Play Store.
- Activez la fonction Bluetooth et autorisez votre appareil à utiliser les services de localisation pour cette application.

JAROCELLS

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

Se connecter à la batterie JAROCELLS

> Ouvrez l'application sur l'appareil. **ATTENTION :** La batterie doit se trouver à moins de 6 mètres de votre appareil.
> Lorsque l'application démarre, elle recherchera les batteries à proximité et les affichera dans une liste.
> Cliquez sur la batterie à laquelle vous souhaitez vous connecter.
> L'application se connecte maintenant à la batterie choisie et affiche les données.

Avertissement de sécurité important

> Dans certaines applications, il est possible de modifier les paramètres du BMS (Battery Management System) de la batterie. Ne changez jamais un réglage pour éviter l'annulation de la garantie et/ou pour que la batterie reste bien sous contrôle. Ce dernier point est crucial pour prévenir les risques de surchauffe ou d'incendie.

Changer le nom de la batterie

> Tapez sur le petit stylo en haut à droite de l'écran pour changer le nom de la batterie **(max. 18 caractères)**. Utilisez le mot de passe **5678** et confirmez avec 'Confirmer'.

GARANTIE

> La période de garantie est de cinq ans pour la batterie et deux ans pour le chargeur.
> La garantie est valable en cas d'utilisation normale de la batterie et du chargeur, conformément aux spécifications du produit.
> La garantie se limite au remplacement ou à la réparation du produit. Tout dommage indirect causé par un défaut du produit est expressément exclu.
> Dans tous les cas où les termes de la garantie ne sont pas clairs, nous tenterons de résoudre les plaintes de manière raisonnable, dans le cadre des dispositions de responsabilité.

Responsabilité

> Hormis les dispositions de garantie pour les biens livrés, JAROCELLS B.V. n'accepte aucune responsabilité. JAROCELLS B.V. décline toute responsabilité pour tout dommage direct ou indirect et tout dommage consécutif de quelque nature que ce soit.
> L'acheteur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour prévenir les dommages.
> Dans le cas où JAROCELLS B.V. est tenue responsable des dommages causés par le produit ou des dommages indirects en résultant, l'indemnisation versée par JAROCELLS B.V. ne dépassera jamais le montant versé par l'assurance. Si les dommages ne sont pas couverts par l'assurance, le montant de l'indemnisation sera au maximum égal au montant de la facture.
> La responsabilité et le droit à la garantie sont en tout cas exclus en cas de dommage causé par : des catastrophes extérieures telles que la foudre, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, une installation ou une utilisation incorrecte, des réparations effectuées par des tiers, ou des modifications apportées. La responsabilité ou la garantie est également exclue si la batterie ou le chargeur est utilisé alors qu'il est évident qu'ils sont endommagés, par exemple en cas d'infiltration d'eau, de déformation du produit ou de bruits ou odeurs anormaux.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

Paramètre	JCC12/6 Li-ion
Conçu pour	BT28.12 Li-ion
Tension d'entrée	190 - 250VAC
Fréquence	45 - 55 Hz
Tension maximale de sortie	12,6VDC
Principe de charge	CC/CV
Courant de charge maximal	6A
Type de batterie	Li-ion 3S
Type de connecteur	XT60
Transition CC vers CV	5% du courant de charge maximal
Efficacité	> 85%
Indicateur de charge de la batterie	Led verte batterie pleine
Protection contre les courts-circuits de sortie	Oui
Protection contre les hautes tensions DC	Oui
Protection contre les hautes températures	Oui
Classe de protection	IP22
Matériau	Aluminium
Couleur	Argent
Dimensions l x p x h	150 x 95 x 50mm
Poids	0,8kg

Mode d'emploi

> Connectez le connecteur XT60 du chargeur à la batterie à l'aide d'un cordon adaptateur XT60-6,3mm (fourni avec le chargeur). Une LED rouge s'allumera sur le chargeur.
> Branchez la prise du chargeur dans une prise de courant. Pendant la charge, deux LED rouges s'allument. La batterie est en cours de chargement.
> Lorsque la deuxième LED passe du rouge au vert, cela signifie que la batterie est pleine.
> Déconnectez la batterie du chargeur une fois le processus de chargement terminé.

Sécurité générale

> Assurez toujours une ventilation adéquate autour du chargeur pendant la charge pour une bonne dissipation de la chaleur.
> Ne placez jamais le chargeur sur la batterie pendant la charge.
> Un chargeur n'est pas adapté à l'utilisation par des enfants. Gardez les enfants à distance pendant la charge et rangez le chargeur en lieu sûr après utilisation.
> Le cordon d'alimentation du chargeur doit être branché uniquement dans une prise de courant avec mise à la terre.
> Le chargeur doit être utilisé uniquement pour charger la batterie BT28.12 Li-ion.
> Ne démontez jamais le chargeur de batterie. Un bruit étrange ou une odeur de plastique fondu est une raison pour ne plus utiliser le chargeur. Dans ce cas, envoyez le chargeur au fournisseur.
> Utilisez uniquement les câbles fournis avec le chargeur pour la charge. L'extension des câbles peut entraîner une charge insuffisante de la batterie ou une mauvaise calibration des instruments de mesure dans la batterie.
> Assurez-vous que le chargeur est connecté à la bonne tension et fréquence du réseau.

Risques pendant la charge

> Assurez-vous que la connexion entre les prises du chargeur et la batterie est bien fixée. Sans un bon contact, les connexions deviendront chaudes pendant la charge, avec le risque de faire fondre le plastique environnant.
> Vérifiez après quelques minutes de charge si les connexions ne sont pas devenues chaudes.
> Ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie inutilement longtemps après le processus de charge. Quelques heures ne posent pas de problème, mais laisser constamment la batterie connectée au chargeur augmentera le risque de défauts et réduira la durée de vie de la batterie.

We've got the power

JAROCELLS
We've got the power

JAROCELLS B.V., Van Gijnstraat 5b, 2288 GA Rijswijk, les Pays-Bas.
info@jarocells.fr / www.jarocells.fr

NEXT GENERATION BATTERY PACKS